

# 100 let BRNO-SOBĚŠICE

Jízda do vrchu a výstava historických vozidel

[www.VeteranBrno.cz](http://www.VeteranBrno.cz)

© Tom Havlásek, 2024: Josef Wetzka vítězí v závodech do vrchu Brno-Soběšice v roce 1924 na voze Austro-Daimler



Tradice od roku 1924



# sobota 28. 9. 2024

od 8.30 do 16 hodin - Areál Centrum Kociánka



### Závodní trať

Závodní trať počíná se v Králově Poli, Křížíkova ulice č. 9, a po prvých 100 m vykazuje již největší zatáčku vlásničkovou, kde jezdec musí ve velmi krátké a úzké zatáčce otočit vozidlo o 180 stupňů. Hned na to začíná největší stoupání trati, které vykazuje 10 %. Trať stoupá v neustálých zatáčkách až k potravní čáře, kde se lomí v pravém úhlu a za křížem má malou rovinku. Tam dosahují vozidla největší maximální rychlosti. U hájenky začíná trať znovu stoupat a nahoře vykazuje pak velmi nebezpečné S, za nímž s malou zatáčkou spějí vozidla, ovšem se značným stoupáním, k cíli, který je 20 m za nejvyšším bodem trati.

*Text z oficiálního programu závodu  
Brno–Soběšice z 10. 5. 1925*

### Program Brno–Soběšice 2024

- do 9.30 registrace účastníků a převjímk  
vozidel v areálu Centrum Kociánka  
v Brně – Králově Poli
- 8.45 přivítání a rozprava s jezdci  
– trénink
- 9.15 až 10.45 tréninkové jízdy
- 11.30 slavnostní start prvního jezdce
- 11.30–15.00 jízdy pravidelnosti na uzavřené trati
- 15.10 kolo slávy za kamarády
- 15.30 předání cen

### Milníky historie

- 4. května 1924** První ročník závodu, 54 závodníků, 30 000 diváků. Špatné počasí při tréninku i závodu.
- 10. května 1925** Druhého mezinárodního ročníku se zúčastnilo 72 posádek. Silnice byla vysokým nákladem upravena a rozšířena. Přes trvalý déšť překonáno několik rekordů.
- 6. června 1926** 79 účastníků, nepříznivé počasí, ale bezvadný stav silnice umožnil výborné výsledky. Paní Eliška Junková s automobilem Bugatti překonala všechny rekordy a vyhrála absolutně. Pánové kapitán Kučka na Brough-Superioru a Turek na Walteru vyhráli v mrtvém závodě.
- 5. června 1927** 79 účastníků, nepříznivé počasí dostalo svůj název „Soběšické“. Překonáno 6 rekordů, opět vítězí paní Eliška Junková s automobilem Bugatti.



- 13. května 1928** Z 65 přihlášených startovalo 45 a dojelo k cíli 40 závodníků. Jako obvykle za deště. Přesto bylo zlepšeno 6 rekordů. Vítězí pražský závodník Miloš Bondy na Bugatti, v motocyklech Hugo Tichý na Terrotu.
- 23. června 1929** Poslední ročník. Poprvé bez deště. Deset rekordů bylo překonáno. V automobilech vítězí Miloš Bondy na Bugatti, nejrychlejším motocyklistou je Liška na Premieru.
- 28. září 1930** Na tradici závodů Brno–Soběšice navazuje ČAMS závodem na Masarykově okruhu.
- od roku 1974** Vzpomínková akce je pořádána Veteran Automoto Clubem Brno.



	Kategorie jízdy Brno–Soběšice 2024	Start 1	Start 2
Skupina A	Grand Prix Historických Vozidel	11:30	13:30
Skupina B	Automobily Veteran & Vintage	11:37	13:37
Skupina C	Automobily Post Vintage	11:41	13:41
Skupina D	Automobily BMW	11:51	13:51
Skupina E	Automobily Aero	11:53	13:53
Skupina E	Automobily Praga a Škoda	12:00	14:00
Skupina F	Automobily Tatra	12:03	14:03
Skupina G	Automobily brněnské Zbrojovky	12:10	14:10
Skupina H	Motocykly racing	12:20	14:20
Skupina H	Motocykly Rudge a Harleyson's Austria	12:22	14:22
Skupina H	Motocykly Norton	12:23	14:23
Skupina I	Motocykly Veteran a Vintage	12:26	14:26
Skupina J	Motocykly Ariel	12:28	14:28
Skupina K	Motocykly BSA a ČZ	12:33	14:33
Skupina L	Motocykly Indian a Harley-Davidson	12:35	14:35
Skupina M	Motocykly Post Vintage	12:38	14:38
Skupina N	Motocykly Jawa a Ogar	12:39	14:39
Skupina O	Motocykly Post War	12:40	14:40



Jedním ze spoluorganizátorů akce je i Centrum Kociánka, které i v roce 2024 poskytne pro akci k dispozici areál v Králově Poli. Veteran Automoto Club Brno spolupracuje s tímto ústavem pro postižené děti již mnoho let, např. dvakrát do roka organizuje odpoledne s historickými stroji. Fotografie je z 11. září 2024.



# Brno–Soběšice 2024

## Záštita nad akcí:

JUDr. Markéta Vaňková  
primátorka statutárního města Brna  
Mgr. Jan Grolich  
hejtman Jihomoravského kraje  
Ing. Andrea Pazderová  
starosta městské části Brno-Královo Pole  
Mgr. Martin Maleček  
starostka městské části Brno-sever

## Čestní hosté:

Jiří Podlucký – emeritní ředitel USP Kociánka  
Ing. Josef Brabenec – Enbra Brno  
Doc. Ing. Karel Jaroš  
Martin a Lukáš Smekalovi  
Jiří Hemzal – truhlářství, renovace výtřev  
Ivo Příbyl – Příbyl Tatra Cars  
Vojtěch Dymáček – opravy a renovace h. vozidel  
Jiří Hořice – Vintage Replica  
Karel Sonneck – velkoobchod vínem

## Pořadatelský výbor:

Jízdu pořádá Veteran Auto Moto Club v AČR  
Hálkova 16, 613 00 Brno  
IČ: 711 59 941, DIČ: CZ 711 59 941  
Reg. číslo AČR 1235  
[www.VeteranBrno.cz](http://www.VeteranBrno.cz)

Ředitel: Karel Kupka  
Zástupce ředitele: Jiří Hořice  
Tajemník: Kateřina Kupková  
Jury: Martin Reissner, Arnošt Nezmeškal,  
Jiří Mewald, Stanislav Karger, Jiří Hořice  
Technický komisař: Jiří Křeček  
Traťový komisař: Juraj Studeník  
Odtahová služba: Richard Darmovzal  
Hlasatel: Oldřich Prokop  
Fotograf: Jan Martof, Richard Hryciow  
Tiskoviny zajistily Tiskárna Quatro Print  
a Tiskárna 7 Ivo Indra v Dolních Kounicích  
ve spolupráci s Motor Journalem.

CENTRUM  
**kociánka**

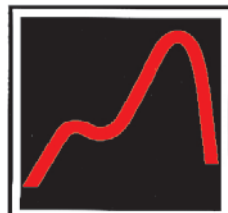
 **TECHNICKÉ  
MUZEUM  
V BRNĚ**

**Motor  
Journal**

 **ENBRA**

**STK EMISE**  
**BRNO - SLATINA**

**VINTAGE REPLICA**  
Jiří Hořice

  
**JAROŠ**





## Kociánka

## 100 let prvního automobilu Československé Zbrojovky Brno, a. s.

### 105 let na vlnách dobrosrdečnosti

Významný je tento rok i pro Centrum Kociánka, které v srpnu oslavilo 105 let od založení. Dne 8. srpna 1919 přešel objekt s rozsáhlým anglickým parkem na popud Dr. Alice Masarykové do majetku Zemského spolku pro léčbu a výchovu mrzáčků na Moravě. Tento spolek měl velmi ušlechtilé cíle: pečoval o tělesně postižené děti a dospělé. V těchto dnech jsou u nás už i lidé s mentálními či kombinovaným postižením. Otevřeli jsme se i osobám s poruchou autistického spektra (poprvé na podzim 2015 v rámci služby denního stacionáře). Kociánka, to není jen klasické poskytování sociálních a zdravotních služeb. Máme tu i prostor pro uživatele, ať už s hudebním či výtvarným nadáním, kteří své místo najdou v Centru tvořivé činnosti. Kreativní duch tu na Vás dýchá ze všech stran a rodí rockové hvězdy. Kociánka má totiž svou rockovou kapelu – Hustej Rock, která hraje často i na veřejných akcích. Na své si přijdou i divadelní nadšenci, a to v dramatické dílně. Pochlubit se můžeme i naší animoterapií a hipoterapií. Jak je vidět, za ty dlouhé roky Kociánka ušla velký kus cesty, jejíž součástí byly i různé proměny a překonávání překážek. Esenci a motto ze stoletého výročí si však uchovává dál – nést se na vlnách dobrosrdečnosti a zkvalitňovat život těm, kteří neměli takové štěstí v životě jako většina zdravých lidí.

V květnu 1924 byl na Mezinárodní výstavě automobilů v Brně představen Disk – první lidový automobil vyrobený Československou Zbrojovkou v Brně. I když tento vůz zdaleka nesplnil všechna očekávání, dokázala Zbrojovka brzy uvést na trh další typ vozu, tentokrát již pod známou značkou „Z“.

A tak po složitých peripetiích s Diskem tak teprve Z 4/18, lidově zvaná „osmnáctka“, fakticky odstartovala úspěšnou sériovou výrobu „Zetek“ v Československé Zbrojovce, a. s. Brno. Poté následovaly další zdařilé a poměrně úspěšné vozy Z 9, „Silná čtyřka“ Z 4 I. až V. série, „Expres našich silnic“ Z 5 a nakonec Z 6 „Hurvínek“.

Pro automobily značky „Z“ je charakteristická jednoduchost, nízká spotřeba, snadnost údržby i oprav. Díky těmto vlastnostem se do současnosti dochoval poměrně velký počet z vyrobených automobilů. Ačkoli Zbrojovce nebylo dáno do vínku věnovat se konstrukci a výrobě automobilů dlouho, přece jen se jí v průběhu krátkého intervalu (1924–1936) podařilo uvést na trh několik zajímavých typů automobilů a zařadit se tak po bok tradičním výrobcům, jako byli například Tatra, Praga, Laurin a Klement a další. Zetky se tak nesmazatelně zapsaly do historie automobilismu v meziválečném Československu.

**Technické muzeum v Brně připravuje k tomuto výročí výstavu „Naše Zetky“, která bude otevřena pro veřejnost od 27. 11. 2024 – 30. 3. 2025.**



## Brno–Soběšice 1924

V neděli 4. května 1924 se poprvé konal mezinárodní závod na teritoriu jižní Moravy. Ne snad, že by v okolí Brna v té době nebyly pořádány jiné motoristické akce, ale závod do vrchu z Králova Pole do Soběšic byl první velký a povedený. Pojďme se podívat, co všechno k tomu vedlo a jaký měl závod průběh.

### Vznik klubu

První číslo časopisu Salon roku 1923 uvádí: „Po ročním jednání a pilné práci mohl na neděli 4. února zařizující výbor svolati ustavující valnou hromadu Československého automobilového klubu pro Moravu a Slezsko. Potřeba střediska čs. automobilistů na Moravě a ve Slezsku byla již více než naléhavá. Praha je přece jen příliš daleko a M. S. A. C.<sup>1</sup> nechtěl utrakvisaci<sup>2</sup> dost dobře rozumět. Automobil stává se dnes u nás jako ve všech zemích západních i Americe vozidlem obchodníků, průmyslníků, novinářů atd., krátce všech lidí, jimž čas jsou peníze.

Také naše úřady plně ocenily důležitost založení klubu a vyslaly nejen na valnou hromadu svoje zástupce, ale tlumočili jimi slib, že budou nový klub v jeho snahách všestranně podporovati.

Zvoleni byli jednohlasně: předsedou tov. Baťa, I. místopředsedou vrchní ředitel Uhlíř, II. místopředsedou Dr. Absolon, pokladníkem tov. Schlaghamerský, I. jednatelem inž. Müller, II. jednatelem tov. Matějů, do výboru: vrchní ředitel inž. Růžička, MUDr. Šlechta, tov. Jelínek, Dr. Havránek, tov. Zbořil, generální ředitel Kudla, redaktor Klusáček, řed. Münz, velkostatkář Seilern-Aspang, náhradníky MUDr. Rejznart, MUDr. Rudolf, Dr. Kladivo; do sportovní komise: Seilern-Aspang, Hrones, Soffer, Jelínek, Dr. Lindner, Novotný, Růžička, Dr. O. Šulc, Dr. Rudolf, inž. Brezovský. Tajemníkem klubu stanoven Karel F. Štursa.

Pak rozvinula se čilá debata o stavu našich silnic, provozním řádu na silnicích, který se obyčejnými

1 Mährisch-Schlesischer Automobil-Club – od roku 1921 organizoval v severomoravském Šternberku závody do vrchu Ecce Homo

2 Ve smyslu rozkol, schizma – v odkazu na náboženské napětí a štěpení v ranném novověku

**Benzin na ulici.**  
V naší **benzinové stanici** systém „Wayne“  
**před »Grand Hotelem« v Brně**  
lze obdržeti:  
**1a kralupský autobenzin**  
**po celý den jakož i v hodinách nočních.**  
Blížeji v vrátneho v „Grand Hotelu“.  
**Československý automobilový klub pro Moravu a slezsko v Brně.**

V říjnu 1923 začal provozovat ČAMS benzinovou stanici

povozy vůbec nedodrzuje, a pouličním dopravním řádu. Debata ukázala mnoho bolestí a nedostatků, které při součinnosti úřadu a denního tisku bude snahou nového klubu napravit. — Red. Kalva upozornil na chystané mezinárodní automobilové linky, z nichž některé jdou také Moravou a Slovenskem.

Redaktor Klusáček upozornil pak na ochrannářské clo našich automobilových továren, které brzdí nejen vývin automobilismu u nás, ale škodí továrnám samým, poněvadž je příliš hyčká a tyto nepřizpůsobují se pak mezinárodním poměrům. Jsme pro ochranu našeho průmyslu, — proti průmyslu s rozvrácenou valutou — ale pro rozumnou ochranu, která nebude vykořisťovat konsumenty, pravil red. Klusáček. — Také tento námět přijat byl s porozuměním.

Založení Klubu čs. automobilistů je také nové a velké plus v našem životě národním a je jen žádoucí, aby snahy klubu potkaly se všude s patřičným porozuměním.“

Heslo, které nový klub propagoval znělo: „Automobil není luxusním předmětem, ale nepostradatelným vozidlem všech těch, jimž čas jsou peníze.“ Byla také založena sportovní komise, ale o pořádání závodů se nejspíše na ustavující valné hromadě moc nemluvilo.

Klub také uspořádal anketu o pouličním řádu v Brně, v Olomouci, Moravské Ostravě a Opavě. S policejním ředitelstvím pak začal aplikovat výsledky v provozu. ČAMS začal členské základně nabízet odznaky a chladičovou plaketu, garážování, autoškolu, dodávky benzínu i oleje, výhodné pojiš-



řování aut členů. Organizoval zeměpisné přednášky následně pak spojené s výlety do popisovaných lokalit. Oblíbeným cílem byly lázně v Luhačovicích.

Z dnešního pohledu je těžké pochopit, jak to měli majitelé motorových vozidel složité, museli bojovat za svůj prostor na cestách a co se nám dnes zdá samozřejmé o tom se majitelům vozidel ani nezdálo.

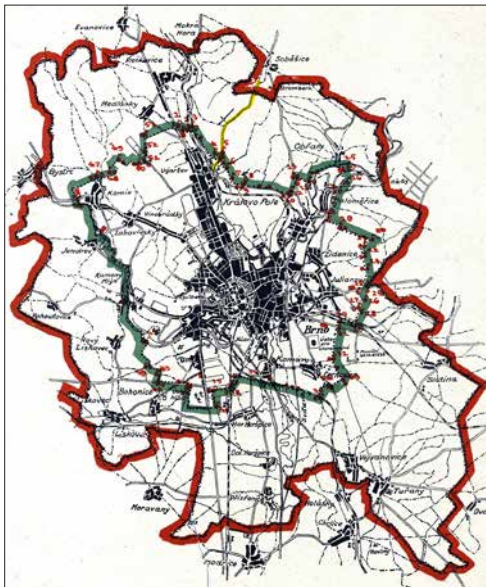
## Příprava na závod Brno–Soběšice

Ve čtvrtek 17. října 1923 se v Obecním domě v Praze konala porada automobilových klubů. Jak psaly Lidové noviny další den: „Nato jednáno o stanovení termínů pro autozávody v roce 1924. Zbraslav-Jíloviště mají býti 20. dubna, brněnské autozávody u Králova Pole jsou proponovány na 27. dubna nebo na 4. května, v červnu a v červenci budou závody v Mariánských Lázních, v Karlových Varech a v Chebu, a 22. září Ecce Homo ve Šternberku atd.“

Zprávu o pořádání závodů na trati Královo Pole – Soběšice přinesli po říšské poradě snad všechny významné noviny, pouze uváděly různá data a konání, někdo psal 27. dubna, jiní 4. května. Trať se stala mediálně slavnou a mnozí motoristé si ji jeli vyzkoušet.

Noviny Venkov uvedly: „První automobilové závody v Brně. Československý automobilový klub pro Moravu a Slezsko, ve snaze zpopularisovati automobil, rychlé, dokonale dopravní vozidlo u obyvatelstva jak brněnského, tak celé jihozápadní Moravy, uspořádá, jak jsme již oznámili, 4. května 1924 automobilové a motocyklové závody na trati Královo Pole – Soběšice. Tak jako Olomouc a celá severní Morava zvykla si na každoroční závod Ecce Homo, přivýkne Brno a jihozápadní Morava jistě brzy této nové závodní trati. Trať je 4 km dlouhá, vykazuje nejen mnoho ostrých serpentín, ale také velké stoupání, a vine se při tom nádhernou krajinou. Na trati ukáže nejenom jezdec, co umí, ale také každý stroj musí ukázati všechny své přednosti, takže každý bude moci tu či onu známku dobře posuzovati. Divákům bude poskytnuta nejen nevěšdní podívaná na závodní stroje a jezdce, ale také pobyt v krásné přírodě, který nebude rušen ani prachem a čmoudem, poněvadž kolem trati je dosti vyvýšených mezí, les a paseky, odkud bude moci krásně vše pozorovati.“

Komunistické noviny Rovnost napsaly 7. února 1924: „K mezinárodním závodům Brno–Soběšice vydal Čsl. automobilový klub pro Moravu a Slezsko



Plán města Brna z roku 1923. Zelenou barvou je čára daně potravní, červenou barvou katastrální hranice Brna z dubna 1919, žlutou pak závodní trať do Soběšic

pěkné a podrobné propozice. Závod koná se 4. května na trati Brno–Soběšice, dlouhé 3480 m. Cíl převyšuje start o 160 m. Závodí se ve všech možných kategoriích. Propozice obsahují vše, co má závodník vědět a rozesílají se již na všechny strany. Připojen je i pěkný plánek situační. Ve dnech 3. až 9. května uspořádá pořádající klub i mezinárodní automobilovou výstavu v Brně, na Stadioně v Kounicově třídě.“

Propozice byly udělané celkem složité a bylo vypsanó plno tříd, skoro se zdá, že jich bylo víc než potenciaálních účastníků (za vzor byly použity propozice ze závodu do vrchu Zbraslav–Jíloviště, navíc byla kategorie motocyklů do 750 a přes 750 cm<sup>3</sup>). Kromě rozdělení na cestovní a závodní byly jednotlivé třídy rozděleny dvěma údaji – objemem a minimální hmotností. Pokud vůz byl lehký, mohl být doplněn zaplombovanými pytlí s pískem. Automobily musely být obsazeny nejméně dvěma „dorostlými osobami“, z nichž každá musela vážit nejméně 60 kg. Zajímavý byl celkem složitý vzorec pro kategorii F cestovních vozů.

Kromě cen za kategorie bylo vyhlášeno plno dalších cen – ministerstvo národní obrany vypsalo







V sobotu 3. května v 11. hod. byla ve výstavním pavilonu na Stadionu zahájena Mezinárodní automobilová výstava za účasti zástupců zemské vlády politické, ministerstva národní obrany, ministerstva veřejných prací, správní zemské komise, brněnské obce, zemského vojenského velitelství, úřadů, škol a příbuzných korporací. Všechny přivítal jménem klubu a Brněnských výstavních trhů Dr. Absolon.

## Závod

Vše vypuklo v neděli 4. května na trati Královo Pole – Soběšice. Bylo to poprvé, co Brno uvidělo desítky aut (54 přihlášených do závodu) a co „občanstvo brněnské spatřilo na šilenou rychlost závodníků na nově upravené závodní dráze“.

Dobový tisk informoval, že „nesmíme zapomenouti, že velká většina obyvatelstva hledí na automobil jako na dosti nejistý a ne dosti bezpečný dopravní prostředek. A proto konají se závody, které musí obecnstvu dokázat, že není tu nijakého nebezpečí, ba naopak vidí každý, že lze automobil ovládnouti i v šílené rychlosti 100 km za hodinu a více. A toto se obecnstvu líbí na závoděch a konečně chápe, že automobil jest skutečně důležitým dopravním prostředkem.“ Byť s některými interpretacemi po sto letech většinový společenský názor již ne zcela souzní, význam závodů pro technický rozvoj byl již tehdy vnímán jednoznačně stejně, jako nyní: „Nemusíme snad obšírně nastíniti důležitost závodů pro konstruktivní vývoj automobilů. Závody urychlují technický pokrok automobilismu, co se dnes na nich osvědčí, vzápětí vstupuje do praxe. A stejně umění mistrů volantu přispělo k povznesení řídičské úrovně všech automobilistů vůbec.“

Trať Brno–Soběšice byla vnímána jako náročná, ale zároveň také vhodně umístěná: „Nová automobilová závodní dráha brněnská složila 4. května prvý svůj úspěch i svoji zkoušku a osvědčila se. Velkou výhodou jest, že leží v samé blízkosti města, že jest vlastně pokračováním jedné z městských ulic. Obecnstvo má příležitost bez velké námahy dostati se na kteroukoliv část tratě, což také přispělo k tak obrovské účasti pořádaných závodů: 50.000 osob. Trať vede z Král. Pole do Soběšic, měří 3500 m, rozdíl výšek startu a cíle je 160 m, průměrné stoupání 4.592 %, stoupání maximální je 10 %.“

Hladký průběh prvního ročníku významně ovlivnily nepříznivé meteorologické podmínky: „Počasí



si v klubu zapomněli vyjednat a byli asi nahoře moc špatně zapsáni, poněvaž vytrvale přšelo týden před závodem a přestalo až po něm. Trať následkem dlouhých dešťů byla vlhká, a jest jen pořadatelům co děkovati za to, že se nepříhodilo neštěstí. Dráha byla totiž v noci na neděli 4. května válena a pro závody upravena. Jen ohromné sebezapření všech závodníků při treningu umožnilo uskutečnění závodu. Třeba závodníkům Chater Lea a Radco znemožnilo počasí včasný příjezd a tím i start na závoděch.

Trening vedl starý závodník p. major Stohanzel tak, že nikdo ani nezpozoroval, že se to učíme dělat. Mohl chudák čtyři dny od rána do večera a byl při tom spokojen, jen když měl hodně startujících. Ve svátek práce dopoledne, první závodníci prohlíželi trať a odpoledne automobilisté to již pouštěli naplno. Motocyklisté, až na Alftera, si v dešti nechtěli troufnout a tentokrát asi litovali, že nemají také čtyři kola.



1. Alfter (Motosacoche) vítěz závodu v motocyklech. 2. Kap. Kučka (Indian) u startu; vítěz v kategorii přes 750 cm<sup>3</sup>. Vedle starter red. Kalva. 3. Sochor (Indian) s akrobatem-pasažérem Liškou, vítěz v sidecarech přes 1000 cm<sup>3</sup>. 4. Brabec (Triumph). 5. Lewinter (Amilkar) vítěz I 1 l vozů cestovních. 6. E. Meyer (Morgan) vítěz cyclecarů do 1000 cm<sup>3</sup>. 7. Alfter u startu. 8. Tomášek (Ariel) u startu. 9. Amilcar u startu.

Odpoledne se objevil na Mercedesce řed. Junek s chotí, projeli trať a zmizeli. Vráti se, nevrátí se... V pátek přijeli již na Bugatce, řed. Havel na Fiatce a pilně trénovali již téměř všichni, kteří startovali na závodě. Vnucené přestávky u startu zpříjemňoval nejpilnější závodník – gentleman U. F. Kinský, svým cestovním gramofonem.

Zpráva z trati: „Bugatka hoří“ – po návratu zjištěno, že byly jen kábely a vždy usměvavá paní Junková nás ujistila, že to bude za hodinu v pořádku. A. Turek na Excelsioru naboural na silnici stromek, celkem mu však neublížil a sobě také ne, poněvadž terén mimo silnici byl jako peří.

R. Sochor na Indianu nám sbíral při jedné jízdě na silnici písek, ale nevyplatilo se mu to, nemohl dolů bez pomoci kamionu. Podobně to šlo i v sobotu, kdy nejpilnějším byl Grégr na sidecaru M.C., který však pro jistotu již nebral s sebou paní choť a nechal ji na starost činovníkům u startu. Odpoledne u váhy to šlo hladce a vozový park se utěšeně naplnil.

Již dlouho od nedělního časného jitra trousily se

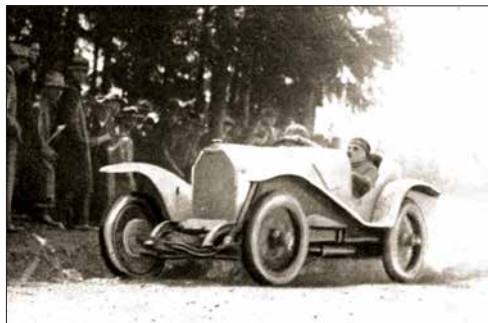
zástupy brněnského i cizího občanstva na závodní trať a před půl devátou hodinou ranní byla závodní dráha po obou stranách hustě obsazena diváky.“

Dramatický byl i samotný průběh závodu: „V devět hodin odejel vůz vrchního pořadatele, centrálního ředitele inž. Růžičky do Král. Pole a pět minut na to byla silnice uzavřena, načež odejel pořadatelský vůz na závodní dráhu. Ředitel Junek odhlašuje start pro poruchu na spojce. Nejen on, ale všichni, kdo ho viděli trénovat a znali jeho skvělé časy z tréningu, jsou zklamáni a litují. V 8 hod. 57 minut byly vypuštěny z garáže Královopolské strojírny stroje ke startu a vyzkoušeny úředně telefonické stanice. Mezi sloupy transparentu vyznačena bílá linie startu, natažen motouz a vůz pořadatelský s červenou vlajkou se vrátil ze závodní dráhy.

Přesně v 9.37 mávl startér červeným praporkem a první závodník J. Hruška na kole s motorkem Austro-Motorette a vyjel do závodní dráhy. Bzuket ocelového brouka je stále zřetelnější a již se objevuje v záhybu dráhy první závodník s hlavou skloněnou



Ulrich Ferdinand hrabě Kinský na voze Steyr vítězí v kategorii cestovních vozů do 3,4 litru



Josef Wetzka junior vítězí nejlepším časem dne na Austro-Daimleru ADM

nad říditky lehkého stroje. Zájem se ovšem stupňuje, když se řítí v zatáčku první motocykl, smykne se, poskočí a jezdec s nohou zvednutou s pedálu rychle vyvažuje. Motocykl Veja je předstížen inž. Štěpánem, který na Velocettě jede v krásném stylu, za ním se žene Balcar na Levisu, který v ještě zběsilejším tempu projíždí záhyby. Pak v nestejných přestávkách, bzučí oceloví chrousti silnicí. A již hřmí kolem Alfter na Motosacoche; jeho závodnická převaha zdá se drtivou. Pak přinášejí divákům příjemné překvapení závodící sidecary, v jejich vozících letících zatačkami nahýbá se průvodce Sochorův na Hendersonu odvážně až k zemi, ale je ve své akrobacii překonán průvodcem Klapalovým, který ve vozíku ACE s virtuositou a odvahou omračující vyvažuje. V. Michl na sidecaru Orion měl smůlu se svíčkou, tak neodstartoval.

A konečně cestovní automobily. To již zase počalo pršet. Brzy však přestalo a když vyjízděla na trať druhá Tatra, řízená Veřmiřovským, svítilo opět sluníčko. Stroj odbíhal za strojem. Kandl na Amilcaru má problém s magnetem, takže nemohl dokončit závod. Vzdálené hřmění je předzvěstí dáblského letu Wetzkova na Austro-Daimleru; první toto auto se smykne v zatáčce, vzduch hvízdne, a vůz již mizí v záhybu cesty. Hrdinou dne byl závodník-gentleman Edgar Morawitz na vauxhallu, který dojel ve skvělém čase, ač při tom odstranil tři nevhodně stojící stromky na silnici. Nutno zaznamenati i výkon stroje značky Steyer, pilotovaný Kinským; je to stroj podivuhodný. Pak se řítí stroje závodní a po posledním Chiribiri projíždí silnicí pořadatelské auto. V 11 hod. odejel pořadatelský vůz na trať, oznámit konec závodu.

Velká bilance je skončena. Teprve nyní je viděti, jaké množství obecenstva číhalo na výkony strojů, skryto ve stínu lesa.



Edgar Morawitz při závodu do vrchu v Soběšicích, 1924

U cíle bylo od osmé hodiny velmi živo. Přijeli úřední měřiči Auloklubu Republiky čs., po některých obtížích zavedli a zapjali měřící přístroje, okolí cílové budky bylo vyklizeno, rozděleny zapisovatelské úkoly. Od startu přijímáno telefonické hlášení dob odjezdu, měřicími přístroji byla zaznamenávána doba příjezdu na desetiny vteřiny, ihned vypočítán čas závodníkův a hlášen zaokrouhlen na vteřiny k tribuně. První dorazil k cíli inž. V. Štěpán na motocyklu Velocette v 9 hod, 48 min. 47 vt., předhoniv po cestě dva své předchůdce. Se šílenou rychlostí projížděli pak závodníci přes cílovou registrační pásku. Nádherný byl finish Wetzkův na Austro-Daimieru, který po posledním kopečku přímo u cíle setrvačností učinil skok ve vzduchu a hnal se dále přes cílovou pásku. Až na Austromotorette (J. Slup), sidecar Orion č. 30 (V. Michl), Amilcar č. 36, které startovaly, ale pro poruchu nedojely, všichni závodníci dojeli v dobrém tempu a bez nehody.





## Bergrennen Brünn-Sobesice

4. Mai 1924

3,5 Kilometer

M. Alfter auf

# Motosacoche

Überlegener **Sieger** seiner Kategorie

**Schnellste Zeit des Tages sämtlicher Motorräder!**  
Trotz der nassen Straßen eine Fahrt in imposantem Stil

Generalvertretung der Motosacoche-Motorräder:

Silberstein & Co., Wien, I. Dominikanerbastei 22

Detailverkaufsstelle:

Lancia-Niederlage, Wien, I. Stubenring Nr. 20

Filiale f. d. Tschecho-Slowakei: Brünn, Dornich 20

Závod sám po stránce sportovní měl dobrou úroveň. Bylo dosaženo velmi pěkných výkonů. Především to platí o cestovním voze Austro-Daimler, řízeném J. Wetzkým, jenž urazil závodní trať za 3 minuty 0,3 vteřiny. To je první rekord na této dráze. Druhý nejlepší čas měl vůz Vauxhall, řízený známým závodníkem E. Morawitzem: 3 minuty 1,1 v. Třetí dojel motocykl Motosacoche (Alfter) za 3:01,9, čtvrtý známý rakouský závodník U. F. Kinský na stroji Fiat v čase 3: 03. 3; Kinský dojel sice čtvrtý, ale dosáhl nejlepší výkonnosti, přihlíží-li se nejen k rychlosti, ale i k váze vozu a obsahu válců. Nejlepší výkon z československých strojů dosáhla Tatra, řízená J. Veřmiřovským, jež urazila trať za 3:33. 8. “

## Výsledky

### Třída A. (kola s pomocným motorem):

Kategorie 1. (do 75 cm<sup>3</sup>):

Austro-Motorette, J. Huňka, č. 1, 10:5.0 s.

### Třída C. (motocykly):

Kategorie 1. (do 175 cm<sup>3</sup>):

Vaja, Mařha, č. 5, 6:44.9 s;

Kategorie 2 (do 250 cm<sup>3</sup>):

1. Levis, Sochor, č. 7, 3:31.2 s;

2. Velocette, inž. V. Štěpán, č. 10, 3:47.9 s;

3. New Imperial, nadpor. Janda, č. 13, 3:53.8 s;

4. Velocette, B. Demus, č. 9, 4:38.6 s;

5. Ariel, A. Tomášek, č. 8, 4:49. 3 s.

Kategorie 3 (do 350 cm<sup>3</sup>):

1. A. J. S., nadpor. Košelka, č. 18, 3:28.3 s;

2. Velox, H. Vohanka, č. 15, 3:52.2 s;

3. A. J. S., nadpor. Skoba, č. 19, 4:16.5 s;

4. Douglas, A. Uxa, č. 14, 4:19.9 s;

5. ABC, Dlouhý, č. 24, 4:27 s;

**BERGRENNEN  
BRÜNN-SOBĚŠICE**

Sonntag, 4. Mai — 3-5 Kilometer  
1.1 Liter Klasse  
LEVINTER auf

**AMILCAR**

SERIENWAGEN

**SIEGER**

in 3 Minuten 22 2 Sekunden  
GENERALVERTRETER FÜR ÖSTERREICH:  
**HOLDENGRÄBER  
& SCHWARZ**  
WIEN, VI., LINKE WIENZEILE 4

Kategorie 4 (do 500 cm<sup>3</sup>):

1. Motosacoche, Alfter, č. 22, 3:01.9 s (nejlepší čas ve třídě, třetí v celém závodě);

2. Norton, nadpor. Ziegler, č. 25, 3:10.9 s;

3. Douglas, nadpor. Čihák, č. 21, 3:37.9 s;

4. Saroléa, inž. Štěpán, č. 23, 3:42.4 s;

5. Triumph, kapitán Brabec, č. 26, 4:26. s.

Kategorie 6. (přes 750 cm<sup>3</sup>):

1. Indian, kapitán Kučka, č. 28, 3:06.2 s;

2. Indian, V. Pokorný, č. 29, 3:36. 2 s.

Mimo soutěž startovaly v této třídě stroje: Orion 3:34 s, Garanzini 3:33 s a Gnome Rhône 4:06 s (čas pouze podle záznamu v cíli)

### Třída D (sidecary):

Kategorie 3. (do 1000 cm<sup>3</sup>):

M. C., A. Grégr, č. 32, 3:32 s

Kategorie 4. (přes 1000 cm<sup>3</sup>):

I. Henderson, R. Sochor, č. 33, 3:43 s;

2. A. C. E., F. Klapal, č. 35, 3:49 s.

### Třída E (cyclecary):

Kategorie 2. (do 1100 cm<sup>3</sup>):

1. Morgan, E. Meyer, č. 37, 3:30 s.





**Bergerennen Brünn—Soběšice**

Cyclecars bis 1-liter

Mayer auf

# Morgan-Runabout

# Sieger

Generalvertreter:  
**Sommaruga, Mayer & Co., Wien IV.**  
Verkaufshallen Karlsplatz.

**TATRA**

# VÍTĚZSTVÍ 1924

## MALÁ AUTA

**Vítězství  
malého auta „TATRA“  
v roce 1924:**



1. 28. dubna 1924. VIII. Mezinárodní závody do vrchu Zbraslav-Mloviště. — I. II. a III. cena.
2. 4. květen 1924. I. Mezinárodní závody Brno-Soběšice. — Cenu Ministerstva Národní Obrany v Praze.
3. 8. srpna 1924. Velký automobilový turnaj v Stuttgartu. — I. cena v soběšickém křesle.
4. 8. srpna 1924. Horácké závody Solitude-Stuttgart. — I. cena.
5. 19. srpna 1924. Moskevské automobilové závody. I. cena.
6. 19.—21. srpna 1924. Alpské jízdy Alfeld. — I. cena v kategorii malých vozů. I. cena v závěsích na Rietzberg. Cenu teamu.
7. 19. srpna 1924. Mezinárodní závody pro motorová kola a malá auta na závodní dráze v Marianáckých Lázních. — I. cena.
8. 7.—12. srpna 1924. Polská jízda spolehlivosti. — I. cena.
9. 27. srpna 1924. I. Mezinárodní závody v Rudohoří Eichwald—Zinnwald. — 2 ceny.
10. V srpnu 1924. Horácké závody v Cukmantlu. — I. cena.
11. 7. září 1924. Jízda spolehlivosti Württembergského automobilového klubu. — I. cena.
12. 21. září 1924. Mezinárodní horácké závody Esee Hemo. — I. a III. cena.
13. 13. října 1924. Zlínské horácké závody v Třinostě. — I. cena.

### Třída F1 (automobily cestovní):

Kategorie 1. do 1100 cm<sup>3</sup>):

1. Amilcar, Levinter, č. 38, 3:22 s;
2. Tatra, Vermifovský, č. 40, 3:33 s;
3. Tatra, Hanzelka, č. 39, 3:34 s.

Kategorie 2. (do 1400 cm<sup>3</sup>):

1. Wanderer, Golombiowski, č. 41, 3:39 s.

Kategorie 4. (do 2200 cm<sup>3</sup>):

1. Fiat, Weiss, č. 43, 3:59 s;
2. Laurin & Klement, hotelier Moravec, č. 42, 5:36 s.

Kategorie 5. (do 2750 cm<sup>3</sup>):

1. Austro-Daimler, J. Weizka, č. 44, 3:00 s (nejlepší čas dne).

Kategorie 6. (do 3400 cm<sup>3</sup>):

1. Steyer, U. F. Kinský, č. 45, 3:03 s.

Kategorie 7. (do 4250 cm<sup>3</sup>): Vauxhall, E. Morawitz, č. 47, 3:01 s (druhý nejlepší čas závodu).

Kategorie 9. (přes 5300 cm<sup>3</sup>):

- Gräf & Stift, Gruber, č. 48, 3:06 s.

### Třída F II. (automobily závodní):

Kategorie 1. (do 1500 cm<sup>3</sup>):

1. Fiat, M. Havel, č. 49, 3:20 s;
2. Chiribiri, Schöller, č. 51, 3:57 s.

Kategorie 2. (do 2100 cm<sup>3</sup>):

1. Bugatti, E. Mahla, č. 54, 3:03 s.
- Nejelo 12 přihlášených závodníků.

První cenu, vyřezávanou skříň dle návrhu Ing. arch. Čermáka, věnovanou továrníkem Baťou, vyhrál za nejlepší čas dne J. Wetzka, který zároveň získal pohár Dr. Absolona. Nejlepšího výkonu dosáhl U. F. Kinský na Steyeru a byl odměněn čestnou cenou země, sochou vykládanou slonovinou. Cenu redakce Salonu, stříbrný věnec, získal Morawitz za druhý nejlepší čas dne na voze Vauxhall. Cenu města Brna, rovněž sochu, vyhrál za nejlepší čas v třídě motocyklů Alfter. Pohár ministerstva národní obrany za nejlepší československý výkon obdržel V. Vermifovský na Tatře. Cenu Lidových novin za vítězství v I. kategorii závodních automobilů získal M. Havel.

### Automobilová výstava v Brně

Salon automobilů přitáhl značnou pozornost veřejnosti: „Neděle na automobilové výstavě byla dnem obecenstva. Poměrně malá výstavní místnost byla přeplněna obecenstvem, které se zájmem prohlíželo



**Při závodě do vrchu Brno-Soběšice**

použito 85% závodníků benzínu „Torpedo“ a speciálních autoolejů „Caroli BB“, „Caroli Special“ a „Caroli Racing“!

Použitím našich pohonných hmot zvýšily z 18 kategorií ve 13 kategoriích motocykly a automobily následující značky:

**MOTOCYKLY: CYCLECARY a AUTOMOBILY:**

„Lewis“	„Morgan“
„A. I. S.“	„Amilcar“
„Motosacoche“	„Wanderer“
„Indian“	„Fiat“
„Indian“ (se sidecarem)	„Tatra“
„M. A. C.“ (se sidecarem)	„Gräf & Stift“
	„Dugatti“

**Počet vítězství a počet různých druhů motorů charakterisují nejlépe jakost a oblíbenost našich speciálních autoolejů a benzínů!**

**NAFTASPOL,**  
sklady a prodejní kancelář, Brno-Černovice.  
Telefon 668-VI.

**Benzinová stanice u nádraží, proti hotelu Padowitz.**

**Tlumič nárazů**

**Hartford**

**opět vítěz!**

**Na závodech Brno-Soběšice**  
bylo 14 vozů nejrychlejších účastníků závodu vyzbrojeno tlumiči

**„HARTFORD“**

Genér. zást.:  
**Karel Kraus, Praha VII., Balckretho 11.**  
Telefon 741/IV. S-42986-I



**Bergrennen Brunn - Sobesice**  
4. Mai 1924 3-5 Kilometer

Ulrich Ferdinand Kinsky auf viersitzigem

**STEYR**

**Sechszylinder**

**Beste Wertung aller**

**Tourenwagen**

für höchsten Leistungsfähigkeitsgrad mit 4508 Punkten und gewinnt den

**Ehrenpreis des Landes Mähren**  
außerdem

**Sieger**

der Kategorie d. Tourenwagen bis 3 1/2 Liter

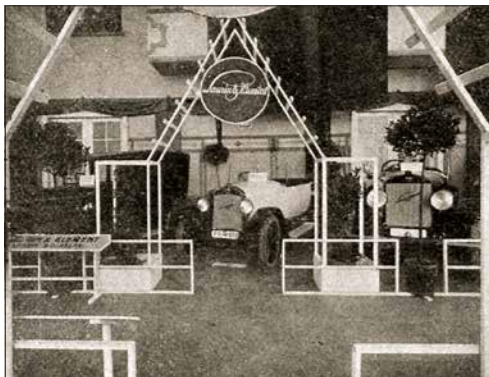
Styria-Federn, diese wie sämtliche Stahlteile des Wagens sind Erzeugnisse der Steirischen Gußstahlwerke, Judenburg

**Oesterreichische Waffenfabriks-gesellschaft**  
Komm. Direktion: Wien, I. Bez., Teinfaltstraße 7

vystavené stroje a sbíralo prospekty u stánků vyložené. Zejména stánek lidového vozu brněnské Zbrojovky byl středem pozornosti a jeho informační kancelář byla přímo obléhána. Odpolední cvičení hasičů přivábilo spousty obecnstva, když pak na výstavu byly dopraveny některé stroje ze závodu Brno-Soběšice, obecnost jim věnovalo zvláštní pozornost. Obě Tetry, z nichž jedna učinila nejlepší československý výkon, budily zájem před dřevěným pavilonem. V hlavním pavilonu byl to především zablácený vítězný motocykl Motosacoche ve stánku firmy Silberstein. Tento švýcarský výrobek má motor o 5/6 hp, dva válce o 500 cm<sup>3</sup>, 3 rychlosti, anglický převod, řízení ventilů shora. Rovněž o typu vítězného auta Austro-Daimler jevil se velký zájem. Stroj má blokový šestiválcový motor 40 hp, obsah válců 2540 cm<sup>3</sup>, převod s kulíčkovým zasouváním, řízení samosvorné, čtyřkolovou nožní brzdou a ruční pro zadní kola.

Nedostatek místa ovšem omezil i rozsah stánků československých výrobků. Hlavní z nich, budící nejvíce zájem návštěvníků, jest rozhodně stánek Čs. závodů na výrobu zbraní v Brně, vystavující pět osobních automobilů lidového typu Disk, které pohání čtyřválcový dvoutaktní motor s třemi rozvodovými kanály o výkonnosti 10/12 ks při 3000 otáčkách/min. Karoserie je buď dvousedadlová s jedním nouzovým sklápěcím sedadlem pro 1 až 2 osoby, nebo třisedadlové torpédo, obojí se sklápěcí střechou a pevnou skleněnou stěnou vpředu. Cena vozu je 19.200 Kč bez pneumatik a 21.000 Kč s pěti pneumatikami Michelin. S konečným úsudkem o vozu dlužno sečkat určitou dobu, alespoň půl roku, aby se vidělo, jak se vůz osvědčí prakticky na silnicích a za různých okolností.

Laurin & Klement vystavuje dva velké šestiválcové šoupátkové vozy modelu 450, o výkonnosti 19/60 ks a rozměrech válců 90/130 mm. Jeden z nich je karosován jako otevřený cestovní



vůz, druhý jako přepychová limusina s kombinovanou karoserií a hliníkovou kapotou. Jsou to nejdůkladnější osobní vozy celé naší domácí výroby, které mohou lehce konkurovat i týmiž typy cizími. K nim řadí se nejnovější typ jmenované továrny, čtyřválcový šoupátkový model 150, od něhož je vystaven jeden samotný motor výstavního provedení. Pak jest tu továrna zastoupena svým lidovým typem 105, čtyřválcovým, ventilovým o výkonu 7/20 ks, který proti ložiskému modelu má letos ventily dokonale zapouzdřené, jak parno z krásného, leštěného chasis. Tento model je zastoupen jednou otevřenou karoserií bilou a jedním hnědým kabrioletem.

Kopřivnická vozovka Tatra poutá jedním sportovním šestiválcovým vozem, s motorem ventilovým, rozměru 80 × 140 mm výkonu 20.65 ks při 2300 otáčkách. Karburátor je dvojnásobný, vůz má čtyři brzdy, rychlostní páka je uprostřed vozu, zasouvání kloubové výkyvné. Maximální rychlost 120 km/hod. K nim druží se dnes známá malá Tatra, lidový typ dvouválcový o výkonnosti 4/12 ks, se vzdušným turbínovým chlazením, vůz bez zvláštního rámu, s dělenou zadní nápravou a vypérováním diferencíalem. Na stánku je především sportovní karoserie dvousedadlová, pak otevřený dodávkový vůz à la Normandie, dále speciální karoserie pro obchodního cestujícího a čtyřsedadlová standardní karoserie se sklápěcí střechou.

Českomoravská automobilka Praga přivedla na dnešní výstavu svůj nejnovější a nejmenší vůz Piccolo 3/10 ks, pak vůz typu Alfa 5/18 ks, jeden Mignon 9/30 ks a jeden Grand 15/50 ks, všechny čtyřválcové, ventilové, oba lidové typy s otevřenou karoserií, větší typy limusinové v obvyklém normálním provedení.

*Za dva první dny bylo prodáno 8620 vstupenek a na dva tisíce předplatních lístků. Je tedy návštěva více než uspokojivá.*

## Závěr

Je zajímavé kam se společnost za sto let posunula. Automobil je již mnoho desetiletí samozřejmostí a mnoho lidí si bez něj nedokáže svůj život představit. Paradoxně však dnes také sílí hlasy volající po omezení dopravy.

Fakt, že udržujeme vzpomínky a slávu závodů, nemusí být všem po chuti. Naštěstí je ale stále mnoho těch, kteří tradici závodů faní a napomáhají jejímu udržení. Užijte si proto všichni letošní svátek historických vozidel, oslavu umu předků i odvahy dávných závodníků.

*Z dobového tisku zpracoval Karel Kupka*



Ministerstvo národní obrany transferovalo do Brna část své pražské expozice (viz Motor Journal 4/2024), z níž obrněný automobil, tank, šestikolový tříosý dopravní vůz L & K a řetězový traktor WD s polním dělem poutaly pozornost návštěvníků, zejména byly-li předváděny při exhibicích v činnosti





# Startovní listina Brno–Soběšice 2024

**Skupina A – start 11:30 a 13:30 (start po 20 s)**

**Grand Prix Historických Vozidel (do roku výr. 1965)**

st. č.	značka	r. v.	jméno	člen klubu
1	Bugatti 37A	1928	Vojtěch Masojídek	Czech Bugatti club
2	Senechal SS	1924	Kateřina Kupková	ČAMS
3	Zbrojovka Brno Z-18 Sport	1927	Milan Okáč	Z klub Brno
4	Wikov 7/28 Sport	1928	Stanislav Karger	Bratrstvo Ručky
5	Ford model A roadster	1930	Marda Menšík	
6	Praga Piccolo sport	1931	Aleš Wimmer	Muzeum Techniky Telč
7	MG M-Type kompresor	1932	Jiří Hlavsa	
8	Aero	1932	Bohumir Sedlacek	1.dámský Mohelnice
9	Wolseley Hornet Supercharger	1933	Miroslav Krejsa	VCC Praha
10	MG PA Airline Supercharger	1934	Emanuel Vyskočil	
11	Zbrojovka Brno Z-4	1934	Karel Jaroš	Z klub Brno
12	MG PB Lester	1936	Milan Zahradníček	
13	Lagonda Rapier	1935	Petr Křivohlávek	
14	Aero 750 Sport Coupé	1934	Tomáš Vališ	VAC Brno
15	MG TA Special	1937	Petr Kožíšek	
16	Alvis 12/70 special	1939	František Sichler	VAC Brno
17	Cisitalia D46	1946	Pavel Dušanek	Sosnová Classic
18	Škoda Sport	1949	Michal Velebný	
19	Aero Minor Sport	1949	Josef Šmíd	
20	Talbot Lago GS	1949	František Kudela	VK Kroměříž
21	Škoda Supersport	1950	Tomáš Příbáň	VCC Plzeň







## Skupina B – start 11:37 a 13:37 (start po 20 s)

### Pradědečci & automobily Vintage

st. č.	značka	r. v.	jméno	člen klubu
22	Autocar Type 8	1902	Jiří Hořice	VAC Brno
23	Ford C	1904	Jan Kloosterman	Ford Club Naderland
24	Buick C24	1915	Lumír Špringl	
25	Start „B“	1919	Ján Kosík	
26	Hispano Suiza	1921	Pavel Beran	SKAM Olomouc
27	Pierce Arrow	1924	Josef Prosecký	
28	Lincoln 702L	1924	Yveta Grundová	Oldtimer a.s.
29	Citroen 5 HP	1924	Rostislav Procházka	
30	Avions Voisin C7	1926	Wöss Josef	AVCA
31	Austro-Daimler AS20	1927	Ladislav Němec	hasiči Lysice
32	Chrysler 72 Royal Sedan	1928	Jiří Šeps	Podorlický VCC Dobruška
33	Sunbeam model 25L	1929	Tomáš Hořice	VAC Brno
34	Chevrolet AD Sport Roadster	1930	Pavel Piják	CCK Brno

## Skupina C – start 11:41 a 13:41 (start po 20 s)

### Automobily Post Vintage

st. č.	značka	r. v.	jméno	člen klubu
35	Ford V8-18	1932	Pavčina Brabec	Oldtimer a.s.
36	Walter Junior Roadster	1933	Petr Šafář	VCC Tachovice
37	Bugatti 57 Ventoux	1934	Vladislav Novák	VCC Uherské Hradiště
38	Mercedes-Benz 200B	1934	Libor Eliáš	0
39	Adler Trumpf	1934	Lenka Dostalova	
40	Adler Junior	1935	František Kuchař	VAC Brno
41	Ford V8	1935	Jiří Provazník	
42	Tatra T57A	1935	Patrik Svída	
43	Talbot - Lago T120	1935	Pavel Novák	Club TALBOT France
44	MG TA	1936	Jan Plachta	VCC Tachovice
45	Hanomag Rekord 1,5K	1937	Miroslav Tomík	Veteran klub Bratislava
46	Jawa 600	1938	Jiří Adler	VAC Brno
47	Fiat 508 Balilla	1938	Michal Smrecanský	Veterán klub Bratislava
48	Mercedes 320	1938	Miroslav Eliáš	VAC Brno
49	MG TA Midget	1938	Jiří Mátl	VAC Brno
50	Citroen 11C	1938	Jakub Treschl	VAC Brno
51	Jaguar SS 1½ Litre	1938	Petr Vlašín st.	
52	Jawa Minor	1939	Martina Stabenowová	Národní technické muzeum
53	Singer 9 Roadster	1939	Karel Malčík	
54	Wanderer W 23 kabriolet Glaser	1939	Miroslav Jána	VCC Široký Důl



55	Jawa Minor	1939	Martin Treschl	VAC Brno
56	Citroen 11B Cabriolet	1939	Eduard Treschl	VAC Brno
57	MG TC	1946	Juraj Schwarz	
58	MG TC	1948	Václav Havel	VPCC Brno
59	HRG 1500 Sport	1949	Miloš Pokorný	VPCC
60	Citroën 11BL	1955	Jiří Míša	M servis, s.r.o.
61	Renault Celtaquatre ADC 1	1936	Viktor Payer	
62	DKW F7 Luxus Cabriolet	1938	Tereza Týleová	DKW klub
63	Wolseley Sixteen	1934	Petr Pokorný	LDMCC

### Skupina D – start 11:51 a 13:51 (start po 20 s)

#### Automobily BMW

st. č.	značka	r. v.	jméno	člen klubu
64	BMW 319/1 sport	1935	Miloš Vránek	Renocar
65	BMW 319-1	1936	Jan Hrubý	VAC Brno
66	BMW 327	1938	Karel Peřan	VAC Brno
67	BMW 328	1938	Miloš Vránek	Renocar
68	BMW 327/328 kupe	1939	Ondřej Lyr	
69	BMW 328	1939	Josef Kiška	Prostějov
70	BMW 327	1939	Michal Kopecký	VCC Tachlovice
71	BMW 327	1955	Milan Hepnárek	BMW Smržice

# STK EMISE

## BRNO - SLATINA

Řípská 11e, 627 00 Brno Slatina  
 Tel: 777 791 522, 533 440 180  
[stk@stkslatina.cz](mailto:stk@stkslatina.cz)  
[www.stkslatina.cz](http://www.stkslatina.cz)



### Skupina E – start 11:53 a 13:53 (start po 15 s)

#### Automobily Aero

st. č.	značka	r. v.	jméno	člen klubu
72	Aero 500	1932	Tomáš Kletzl	VAC Brno
73	Aero 1000	1933	Pavel Hřib	Veterán Klinika Chropynská strojírna
74	Aero 1000	1933	Ing. Petr Puškáš	Praga, sekce Aero
75	Aero 662	1934	Marian Sin	Veteran klub Bratislava
76	Aero 30	1934	Pavla Jörková	
77	Aero 1000 S	1934	Josef Michl	VAC Brno, Michl Motorsport
78	Aero 30	1934	Zdeněk Hönig	Harley-Davidson Brno
79	Aero 30	1936	Jiří Weger	VCC Plzeň
80	Aero 30	1936	David Jörka	VAC Brno
81	Aero 30	1937	Jindřich Králíček	SKAM
82	Aero 30	1937	Martin Gondoš	VCC Plzeň
83	Aero 30	1937	Zdeněk Klimesch	VCC Plzeň
84	Aero 30	1937	Ladislav Mayer	VCC Plzeň
85	Aero 50	1937	Jan Novovesky	VC Bratislava
86	Aero 50	1937	Elena Dick	
87	Aero 30	1937	Leoš Kletzl	VAC Brno
88	Aero 30	1938	Zdeněk Churý	VaC Brno
89	Aero 50	1939	Jiří Čekan	SKAM Olomouc, ACC Praha
90	Aero 30	1939	Zdeněk Najbrt	AMC Kravaře
91	Aero 30	1940	Jiří Jílek	

### Skupina E – start 12:00 a 14:00 (start po 15 s)

#### Automobily Praga

st. č.	značka	r. v.	jméno	člen klubu
92	Praga Piccolo	1928	Petr Kohoutek	VCC Praga Car Club Praha
93	Praga Piccolo - 16.serie	1931	Bedřich Nechvátal	VPCC Brno
94	Praga Piccolo P 20 Kellner	1932	Pavel Petřů	
95	Praga Baby	1936	Jiří Klimesch	VCC Plzeň

### Skupina E – start 12:00 a 14:00 (start po 20 s)

#### Automobily Laurin & Klement a Škoda

st. č.	značka	r. v.	jméno	člen klubu
96	Škoda 422	1930	Vojtěch Dymáček	ČKHV Brno
97	Škoda 633	1932	Jiří Kašík	VAC Brno
98	Škoda Rapid	1937	Tomáš Pára	Bratrstvo Ručky
99	Škoda Populár Roadster	1938	Pavel Kalina	CABRIO GALLERY
100	Škoda Popular typ 912	1938	Vratislav Hanuš	Oldtimer club Helfštýn



## Skupina F – start 12:03 a 14:03 (start po 20 s)

### Automobily Tatra

st. č.	značka	r. v.	jméno	člen klubu
101	Tatra 11	1924	Jiří Flidr	Veterán klub Litomyšl
102	Tatra 12 Normandie	1928	Ladislav Mayer	VCC Plzeň
103	Tatra 12	1930	Dušan Drla	VTK Bystřice nad Pernštejnem
104	Tatra 54	1931	Karel Baláč	VAC Brno
105	Tatra 12	1931	Jaroslav Kočí	SKAM Olomouc
106	Tatra 12	1931	Pavel Lazar	
107	Tatra 57	1932	Libor Král	VTK Bystřice nad Perštejnem
108	Tatra 57	1932	Martin Mrázek	Technické muzeum v Brně
109	Tatra 54	1932	Ing. Karel FILA	
110	Tatra 57 Sport	1933	Miroslav Šmida	VAC Brno
111	Tatra 75	1936	Pavel Rek	
112	Tatra 57A	1936	Zdeněk Lechner	
113	Tatra 75	1936	František Starý	VAC Brno
114	Tatra 75	1937	Míra Remeš	CCCP Plzeň
115	Tatra 57A	1937	Pavel Gryc	
116	Tatra 57 A	1937	Rostislav Černý	Škoda Veteran Car Club Brno
117	Tatra 87	1940	Stanislav Baláš	VAC Brno
118	Tatra 87	1941	Richard Jura	VAC Brno
119	Tatra 87	1946	Ivo Příbyl	Příbyl Tatra Cars
120	Tatra 57 B	1947	Marek Leichmann	
121	Tatra 57 B STW	1947	František Dvořáček	VTK Bystřice nad Perštejnem

**Truhlářství  
Jiří & syn  
HEMZAL  
Karoserie • Brno**

**Opravy a výroba dřevěných  
částí historických vozidel  
Zakázková výroba nábytku  
Výroba obalů – beden  
tel.: 603 440 826**

**SALON**

PRVNÍ  
REPUBLIKY

Sylvie Zouharová Dyková  
tel.: 777 336 347  
salon@salonprvnirepubliky.cz  
**www.salonprvnirepubliky.cz**





## Skupina G – start 12:10 a 14:10 (start po 20 s)

### Automobily brněnské Zbrojovky

st. č.	značka	r. v.	jméno	člen klubu
122	Zbrojovka Brno Z-18	1928	Jiří Hemzal	Z-klub Brno
123	Zbrojovka Brno Z-18	1928	Jan Šustáček	Z-klub Brno
124	Zbrojovka Brno Z-18	1929	Jiří Hemzal	Z-klub Brno
125	Zbrojovka Brno Z-18	1930	Jakub Klimeš	Z-klub Brno
126	Zbrojovka Brno Z-9	1930	Vratislav Kozub	Z klub Brno
127	Zbrojovka Brno Z-9	1930	Sylvie Zouharová	Dyková Technické muzeum v Brně
128	Zbrojovka Brno Z-4 I. série	1933	Lukáš Vymazal	Technické muzeum v Brně
129	Zbrojovka Brno Z-4 I. série	1933	Jaroslav Kubinger	Z-klub Brno
130	Zbrojovka Brno Z-4 I. série	1933	Jiří Kohlíček	Z klub Brno
131	Zbrojovka Brno Z-4 I. série	1933	Oldřich Podracký	Z klub Brno
132	Zbrojovka Brno Z-4 II. serie	1933	Ondřej Styx	Z klub Brno
133	Zbrojovka Brno Z-4 I. serie	1933	Marek Šimeček	Z klub Brno
134	Zbrojovka Brno Z-4 III. série	1934	Robert Kubelka	S.K.A.M Olomouc
135	Zbrojovka Brno Z-4 III. serie	1934	Dan Zelenka	Z klub Brno
136	Zbrojovka Brno Z-4 II. série	1934	Pavel Krejcha	Skam Olomouc
137	Zbrojovka Brno Z-4	1934	Ludvík Hájek	SKAM Olomouc
138	Zbrojovka Brno Z-4 V. série	1935	Milan Okáč	Z klub Brno
139	Zbrojovka Brno Z-4 V. série	1936	Eduard Nejezchleb	VAC Brno
140	Zbrojovka Brno Z-5 Express	1936	Karel Jaroš	Z klub Brno
141	Zbrojovka Brno Z-5 Express	1936	Václav Zouhar	Technické muzeum v Brně
142	Zbrojovka Brno Z-4 V. série	1936	Marek Mlčoch	Veterán klub Kroměříž z.s.
143	Zbrojovka Brno Z-5 Express	1936	Jiří Šulc	VK Kroměříž
144	Zbrojovka Brno Z-4 V. série	1936	Martin Hucl	Z klub Brno

## Skupina H – start 12:20 a 14:20 (start dvojice po 15 s)

### Motocykly racing

st. č.	značka	r. v.	jméno	člen klubu
150	Alcyon 175 OHV	1924	Jiří Šučka	
151	BMW R 47	1924	Miloň Dvořák	VCC České Budějovice
152	Douglas 600 Brooklands	1924	Friedl Stephan	AMVC Bad Aussee
153	B.S.A S29 O.H.V	1929	Radim Toměš	žádný
154	Premier 500 SSR	1930	Gernot Gruber	
155	Panther 500 Express	1931	Kernegger Franz	
156	Velocette MOV	1934	Martin Dašek	Velocette Owners Club
157	Husqvarna 112 TV TT	1935	Martin Hörleinsberger	
158	BSA Blue Star - Side	1936	Jan Exner / Alena Hanousková	MU Dvůr Králové nad Labem
159	Velocette 350 KSS/TT	1936	Juraj Szabo	-



160	Moto Guzzi GTC - L	1938	Johann Wiedlack	Norton Owners Club Austria
161	Moto Guzzi Airone Sport 250	1949	Pavel Müller	MCR Caferacers
162	BMW R 51/3-600	1953	František Prchal / Amálie Kolářová	Kovo Provazník s.r.o.
163	Gilera 150	1956	Pavel Herajt	Veterán klub Haná z.s.
164	Moto Morini 175 OHV	1960	Petr Jandl	VAC Brno

## Skupina H – start 12:21 a 14:21 (start dvojice po 15 s)

### Motocykly Rudge-Whitworth

st. č.	značka	r. v.	jméno	člen klubu
165	Rudge Ulster GP side	1929	Karel Kupka	VAC Brno & Bratrstvo Ručky & ČAMS
166	Rudge Special	1930	Emil Pěček	Bratrstvo Ručky
167	Rudge Whitworth JAP 250	1930	Jiří Šimek	Český Ariel klub
168	Rudge Whitworth Special	1930	Oliver Gallay	Autogrenda Lučenec
169	Rudge TTR Kompresor	1933	Jiří Hlavsa	
170	Rudge 250 radial	1934	Stanislav Michera	KHV-Metuje
171	Rudge Special	1937	Peter Grenda	Autogrenda Lučenec
172	Rudge Ulster	1937	Jiří- Jan Hlavsa- Prchal	
173	Rudge Ulster	1939	Robert Grenda	Autogrenda Lučenec

**Dymáček**  
OPRAVY A RENOVACE  
HISTORICKÝCH VOZIDEL

**KOMPLETNÍ  
RENOVACE  
A OPRAVY  
HISTORICKÝCH  
VOZIDEL**

**Autoservis V. Dymáček**  
areál Palackého třída 73, 612 00 Brno - Královo Pole  
Tel: 549 211 296, 541 246 631, fax: 549 247 950  
[www.dymacek.cz](http://www.dymacek.cz), [www.autoveteran-dymacek.cz](http://www.autoveteran-dymacek.cz)  
**Po-Pá: 6.30-22.00 hod.**

**SONNECK**  
váš obchodník s vínem

velkoobchod  
firemní vinotéka  
degustace ve stylovém sklepě  
catering

Čas je  
na naší straně

**SONNECK a.s.**  
Jugoslavská 9, 613 00 Brno  
Telefon: +420 545 240 093, 603 441 418  
Email: [info@sonneck.cz](mailto:info@sonneck.cz)

[www.sonneck.cz](http://www.sonneck.cz)



### Skupina H – start 12:22 a 14:22 (start dvojice po 15 s)

#### Motocykly Harleyson's Austria

st. č.	značka	r. v.	jméno	člen klubu
174	Harley-Davidson WLDR	1938	Martin Kapeller	Harleyson's Austria
175	Harley-Davidson WLDR	1938	Jaromir Svoboda	Harleyson's Austria
176	Harley-Davidson WLDD	1939	Dominik Valka	Harleyson's Austria
177	Harley-Davidson WLD	1940	Sebastian Hahn	Harleyson's Austria
178	Harley-Davidson FL	1948	Johann Gallhart	Harleyson's Austria
179	Harley-Davidson WR	1949	Peter Bonito	Harleyson's Austria

### Skupina H – start 12:23 a 14:23 (start dvojice po 15 s)

#### Motocykly Norton

st. č.	značka	r. v.	jméno	člen klubu
180	Norton H	1923	Petr Dražan	ACC Praha
181	Norton 19	1927	Filip Slezák	
182	Norton CS1	1929	Miroslav Kalousek	
183	Norton International M30	1934	Lukáš Buřič	VCC České Budějovice
184	Norton 500 International	1936	Antonín Martiš	
185	Norton Model 50	1936	Petr Buřič	VCC České Budějovice
186	Norton International M40	1937	Jan Volman	
187	Norton 16 h	1939	Pavel Švihálek	Viska A - žádný B
188	Norton ES2	1948	Vít Valchář	NOCCR
189	Norton 500 International	1949	Vladimír Kubaska	
190	Norton ES2	1951	Martin Štěpánek	Norton Owners Club Czech Republic
191	Norton Dominátor 500	1957	Špaček Miroslav	Norton Club Brno
192	Norton ES2	1959	Marcela Havlíčková	Norton Owners Club Czech Republic
193	Norton ES2	1959	Filip Grym	NOCCR
194	Norton ES2 TSP	1959	Miroslav Peterka	Design Moto Pete
195	Norton ES2	1960	Petr Petřek	Moto Pete
196	Norton ES 2	1961	Bronislav Havlíček	Norton Owners Club Czech Republic
197	Norton ES2	1961	Petr Hejč	
198	Norton ES2 500	1961	Kamil Modr	
199	Norton Manx 30M	1961	Roland Grossbichler	NOC Austria

### Skupina I – start 12:25 a 14:25 (start dvojice po 15 s)

#### Motocykly Veteran a Vintage

st. č.	značka	r. v.	jméno	člen klubu
200	Rudge Multi	1919	Marek Odehnal	Bratrstvo Ručky
201	B.S.A. 2¾ HP	1923	Zdeněk Čuma	ZC-Moto
202	Packman & Poppe Sport	1924	Christian Gurtner	NOC Austria



203	Triumph model P	1925	Václav Červinka	K. F. T. racing
204	Saroléa 500 OHV SS 23 K	1925	Libor Babička	
205	Gnome Rhone 500 D	1925	Ing. Pavel Pospíšil	
206	AJS G8	1926	Dušan Slezák	
207	NSU 251R	1927	Zdeněk Stuna	VCC Hradec Králové
208	Sunbeam Model 2	1927	Pavel Štarha	VAC Brno
209	BMW R -57	1928	Tomáš Krause	KHV Metuje
210	Praga 500 BD	1928	Martin Schneider	
211	BMW R63 750cm	1928	František Kotásek	VCC Kroměříž
212	BMW R63 750cm	1928	František Kotásek	VCC Kroměříž
213	BMW R62	1929	Lukáš Kudrna	VŠB-TUO, FS, Restaurátorská dílna
214	Praga 500 BD	1929	Zdeněk Konvičný	Valašský veterán klub
215	Royal Enfield 505 Sport	1929	Stanislav Šustr	AMK Svitavy
216	Thomann 250 OHV SS	1929	Radek Henzel	VVK
217	BMW	1929	Franz Berwein	Harleyson's Austria
218	BMW R16	1929	Jan Levý	Klub HV Žďár nad Sázavou
219	Čechie Bohmerland 600	1930	Arnošt Nezmeškal	Národní technické muzeum
220	Peugeot P108	1930	Dana Henzelová	VVK
221	Peugeot P108 250	1930	Pavel Husák	Veterán klub Litomyšl
222	Praga 500 BD	1930	Evžen Šíbl	
223	Praga 500BD + side	1930	Miroslav Beran	VPCC

Triskel s.r.o.  
Lidická 135

690 02 Břeclav  
tel.: 519 324 302  
[www.triskel.cz](http://www.triskel.cz)



Prodej a servis motocyklů



strojní výroba motoblatníků  
pro vaše veterány  
tel 603218479, [info@motoreno.eu](mailto:info@motoreno.eu)  
[www.motoreno.eu](http://www.motoreno.eu)

Jiří Rožnovský  
KLADÍVKO DESIGN  
kovové modely a trofeje



[www.kladivko-design.cz](http://www.kladivko-design.cz)  
[info@kladivko-design.cz](mailto:info@kladivko-design.cz)

[fb: /kladivkodesign](https://www.facebook.com/kladivkodesign)  
+420 603 940 484



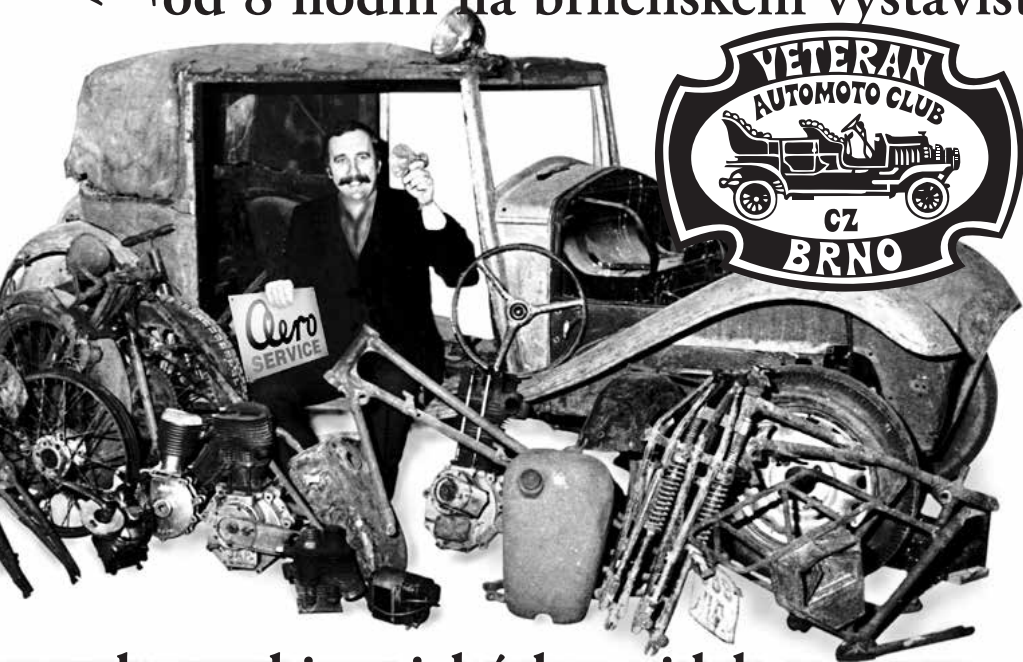


## Skupina J – start 12:28 a 14:28 (start dvojice po 15 s)

### Motocykly Ariel

st. č.	značka	r. v.	jméno	člen klubu
224	Ariel 3½ HP Touring model	1923	Daniel Chrobok	VCC Dvůr Králové n. L.
225	Ariel 500 OHV model D	1927	Marek Sprušanský	Ariel klub Slovensko
226	Ariel 557 SV model B	1928	Pavol Janíček	Ariel klub Slovensko
227	Ariel 557 mod. B	1929	Viktor Šatník	Československý Ariel klub
228	Ariel 557 SV	1929	Petr Hloušek	VPCC Brno
229	Ariel 557	1929	Jan Lužný	
230	Ariel model F	1929	Marcin Jażdżyk	Motoclassic Wrocław
231	Ariel 557B	1930	Jiří Křeček	VAC Brno
232	Ariel model G	1930	Jozef Tóth	
233	Ariel F	1930	Filip Prokopec	Český Ariel klub
234	Ariel MF 350 OHV	1931	Josef Šifta	
235	Ariel SG	1931	Tomáš Kudínek	Československý Ariel klub
236	Ariel SF 500cc	1932	Lukáš Brodacký	
237	Ariel 4F 600 ohc	1932	Ivo Šarlingr	VCC Pavlíkov
238	Ariel SG	1932	Jiří Havel	
239	Ariel 500 OHV	1934	Marek Laťák	KHV Trnava
240	Ariel VB 600	1936	Juraj Jánošík	
241	Ariel RH 500	1937	Ondřej Kožíšek	Český Ariel klub
242	Ariel Red Hunter 500	1937	Libor Žák	Bratrstvo Ručky
243	Ariel VG 500	1937	Radka Ujezdská	
244	Ariel Red Hunter 350 RH	1938	Katarína Marková	
245	Ariel 500 Red Hunter	1938	Petr Sojka	VCC České Budějovice
246	Ariel 500 RH	1938	Pavel Babušík	Český ariel klub
247	Ariel VB 600	1938	Evžen Vopelka	SPHVaM Kobylnice z.s.
248	Ariel 4G 1000	1938	Radim Holub	
249	Ariel RH 350	1939	Dana Nováková	Český Ariel klub
250	Ariel RH350	1939	Marie Křečková	
251	Ariel 4F 1000	1939	Karol Burger	Arielklub Slovensko
252	Ariel 350 WNG	1943	Dan Dresler	VAC Brno
253	ARIEL W/NG 350	1943	Ondřej Zeman	KHV Měřín
254	Ariel 4G	1946	Čtibor Šilhán	VAC Brno
255	Ariel VG 500 + sidecar	1947	Martin Langer	
256	Ariel 557	1951	Jiří Fiala	Český Ariel klub
257	Ariel KH500	1952	Pavel Pokorný	Český Ariel klub
258	Ariel VB	1953	Bronislav Staněk	
259	Noriel	1954	Milan Vocílka	Hujer team
260	Ariel FH 650 Huntmaster	1958	Dušan Feňo	Arielklub Slovensko

*Tradiční* **Veterán Techna Brno**  
**Podzim 19. 10. 2024**  
**Jaro 5. 4. 2024**  
od 8 hodin na brněnském výstavišti



- \* **burza historických vozidel**
- \* výstava historických automobilů a motocyklů
- \* prezentace prací restaurátorských dílen
- \* automobily a motocykly
- \* součástky, náhradní díly, dokumentace a literatura
- \* starožitnosti a sběratelské předměty
- \* ...atd.

**Veteran Automoto Club Brno**

tel.: 736 210 200

e-mail: [vac@VeteranTechna.cz](mailto:vac@VeteranTechna.cz)

**[www.VeteranTechna.cz](http://www.VeteranTechna.cz)**



## Skupina K – start 12:33 a 14:33 (start dvojice po 15 s)

### Motocykly BSA & ČZ

st. č.	značka	r. v.	jméno	člen klubu
261	B.S.A. 770 side	1924	Kaimberger Gerhard	
262	B.S.A. H3 de luxe 557	1924	Jan Ulrich	Veterán klub Litomyšl
263	B.S.A. 500 SV	1926	Bohumil Suda	VCC Mělník
264	B.S.A. 500 Model S27	1927	Radovan Podskalský	Harley Davidson Club Praha
265	B.S.A. 770 side	1928	Libuše Šulcová	SZV, VCC Praha
266	B.S.A. 500 S28	1928	Lukáš Nový	Klub historické a vojenské techniky v AČR
267	B.S.A. 500 S28	1928	Hynek Černý	
268	B.S.A. 557 H30	1930	Libor Desort	VCC Plzeň
269	B.S.A. 500	1933	Jan Frišons	
270	B.S.A. 35-2	1935	Anna Pokorná	Český Ariel klub
271	ČZ 250 sport	1938	Ivo Cerman ,Ing	VCC Uherské Hradiště
272	B.S.A. Empire Star 500 OHV	1938	Tomáš Fiala	Český Ariel klub
273	ČZ 175 Standard 25B	1938	Petr Přikryl	
274	ČZ 250 sport	1938	Zdeněk Šindler	SKAM Olomouc
275	ČZ 250 Sport	1940	Milan Micallec	Rokytnice
276	ČZ 250 Sport	1940	Václav Váňa	Zlín
277	B.S.A. A10 Golden Flash side	1953	Jiří Mikula	Český Ariel Klub
278	B.S.A. B31 350	1956	Tomáš Pávek	český arielklub



**PRAVY  
SMALT**

**CZ**

**Plakety  
Chladičové  
znaky**

[www.pravysmalt.cz](http://www.pravysmalt.cz)



## Skupina L – start 12:35 a 14:35 (start dvojice po 15 s)

### Motocykly Indian & Harley-Davidson

st. č.	značka	r. v.	jméno	člen klubu
279	Harley Davidson 350 SV B	1928	Martin Štosek	VCC Hradec Králové
280	Indian Scout Police + Tlustoš	1929	Milan Vlček	VAMC Brno
281	Indian Scout 750 Crocker	1930	Jozef Vladovič	Indian klub Hlohovec
282	Indian 4	1934	Sebastian Huber	Veteran Club Wolnzach DE
283	Harley-Davidson FL 1200 KH	1941	David Mališka	
284	Harley-Davidson WLC 750	1942	Dan Čapka	
285	Indian Scout 741	1944	Karolína Míková	
286	Harley Davidson FL1200	1948	Libor Marčík	
287	Harley-Davidson 750 WR TT	1948	Ondřej Hájek	Flat Rocket speed division

## Skupina M – start 12:36 a 14:36 (start dvojice po 15 s)

### Motocykly Post Vintage

st. č.	značka	r. v.	jméno	člen klubu
290	Terrot 350 HST	1931	Lukáš Vymazal	Škoda Veteran Car Club Brno
291	Magnat Debon 350 BLG	1932	Tomáš Polehla	
292	Sunbeam 9A Side	1932	Radek Pajpach	VAC Brno
293	Saroléa 32U	1932	Vojtěch Švarc	Saroléa Klub
294	Praga 500	1932	Jan Munzar	Dvůr Králové n/L - Hujer Team
295	Praga BD 500 DOHC	1932	Martin Pinkalský	Veterán klub Bratislava
296	Böhmerland 600 OHV SS	1933	Petr Sláma	Čechie - Böhmerland club
297	Motobécane B 33A	1933	Petr Augusta	
298	Calthorpe 350 OHV	1935	Václav Hála	
299	Motobécane 350 OHV	1935	Josef Vorel	
300	Monet Goyon 250 Auto-Mouche	1935	Jaroslav Loun	Loun Racing Team
301	BMW R12	1936	Choc Klaus	
302	Monet Goyon	1936	Aleš Vala	
303	Puch 800	1936	Lubomír Kuřina	VCC Uh.Hradiště
304	Motosacoche	1936	František Starý	VAC Brno
305	Saroléa	1936	Aleš Horský	
306	Zündapp K500 side Steib	1936	Pavel Vobořil	VCC Dvůr Králové nad Labem
307	BMW R35	1937	Jan Mikuláš	1. Dámský
308	BMW R12+side stoye	1937	Ladislav Lipecký	
309	BMW R6	1937	Pavel Malaník	
310	BMW R 71	1938	Marek Paták	
311	Moto Guzzi 500 S	1938	Jan Vodička	
312	BMW R35	1938	Eduard Marko	
313	NSU 251 OSL	1938	Petr Veselka	VAC Brno





## VINTAGE REPLICA

Jiří Hořice

**výroba náhradních dílů na historické motocykly**

**tlumiče výfuků (mimo Jawa a ČZ)**

**anglické reflektory**

**gumové stupačky, rukojeti, nákolenice, manžety Jawa/ČZ**

**kompletní světla Jawa Pérák, Kývačka, ČZ 125/150**

**a díly: rámečky, paraboly a skla Jawa-speciál**

**Prodej vylévací barvy na bázi kaučuku**

**na utěsnění nádrží od firmy AMMON-Technik**

**Jedná se o sériovou výrobu, nikoliv o jednotlivé zakázky**

**VINTAGE REPLICA – Jiří Hořice**

**Seifertova 50, 638 00 Brno, tel./fax: 548 529 108**

**www.vintage-replica.cz**

314	BMW R51	1939	Ester Brodacká Koudelová
315	DKW NZ350	1939	Petr Fribert VPCC Brno
316	BMW R12	1939	Andrzej Frohs
317	Gnome Rhone AX2 800 side	1939	Luděk Uzel
318	BMW R12	1941	Aleš Matějka MONTYJAWA
319	ES-KA Mofa	1938	Pavel Jelínek

**Skupina N – start 12:39 a 14:39 (start dvojice po 15 s)**

### Motocykly Ogar

st. č.	značka	r. v.	jméno	člen klubu
320	Ogar 2 Standard Prototyp	1933	Roman Vacovský	Motoveterán klub Ogar
321	Ogar 250 Standard	1935	Tomáš Blažek	Motoveterán klub ogar
322	Ogar 4	1937	Tomáš Rokos	Motoveterán klub Ogar
323	Ogar 250	1938	Aleš Minář	Motoveterán klub Ogar
324	Ogar 4	1946	Miroslav Blažek,ing.	VCC Uherské Hradiště
325	Ogar 250	1947	Martin Vrána	Ogar klub
326	Ogar 250 Typ 4	1947	Petr Blažek	Motoveterán klub Ogar
327	Ogar 4	1947	Miroslav Žák	Motoveterán klub Ogar



328	Ogar 4	1947	Radim Šifta	Motoveterán klub Ogar
329	Ogar 4	1947	Ladislav Blažek	Motoveterán klub Ogar

### Skupina N – start 12:41 a 14:41 (start dvojice po 15 s)

#### Motocykly Jawa

st. č.	značka	r. v.	jméno	člen klubu
330	Jawa 250 Speciál	1936	Jaroslav Loun	Loun Racing Team
331	Jawa 100 Robot	1937	Martin Štosek ml.	VCC Hradec Králové
332	Jawa 250 speciál	1938	Jaroslav Bezděk	SKAM Olomouc
333	Jawa 350 OHV	1938	Šimon Martin Pinkalský	Veternán klub Bratislava
334	Jawa 175 Srdcovka	1939	Pavel Mikuláš	Neregistrován
335	Jawa 250 Duplex blok	1939	Milena Kopečková	Moto Kopeček Holešov
336	Jawa 350 OHV	1939	Oldřich Kopeček	Moto Kopeček Holešov
337	Jawa 350 OHV	1939	Jiří Kopeček	Moto Kopeček Holešov
338	Jawa 350 OHV	1939	Martin Rajnoch	VAC Brno
339	Jawa 250 speciál	1939	Jiří Vaněk	Unčovice
340	Jawa 250 speciál	1939	Tomáš Pávek	Český ariel klub
341	Jawa 350 OHV	1945	Aleš Stařinský	ČKHM
342	Jawa 350 OHV	1945	Martin Klail	
343	Jawa 500 OHC 01	1956	Martin Štencel	
344	Jawa 500 OHC 01	1956	Martin Štencel	
345	Jawa 500 OHC	1956	Bronislav Horák	Moto Kopeček Holešov
346	Jawa 500 OHC	1956	Roman Sykora	Moto,Pindorf Znojmo
347	Jawa 500 OHC / 02	1956	Josef Kára	
348	Jawa 500 OHC	1957	Pavla Pospíšilová	
349	Jawa 500 OHC	1957	Martin Klail	
350	Jawa 500 OHC	1958	Jaroslav Karban	VAC Brno

### Skupina O – start 12:43 a 14:43 (start dvojice po 15 s)

#### Motocykly Post War

st. č.	značka	r. v.	jméno	člen klubu
351	Royal Enfield 500 Twin	1951	František Bártík	Vcc České Budějovice
352	Douglas Mk. V	1951	Jan Týle	Douglas klub
353	Matchless G3L- CS	1955	Günther Kaiblinger	
354	EMW R35/3	1955	Peter Verdonič	VCC Bratislava
355	Horex Resident	1958	Milan Matějka	
356	Triumph Thunderbird 650	1959	Jiří Brádka	Český Ariel Klub
357	Gilera B300	1965	Arpád Mura	

# ENBRA

pro váš dům

Produkty a řešení pro úspory energií a měření tepla a vody  
pro profesionály i koncové zákazníky.

- vodoměry
- tepelná čerpadla
- měřiče tepla
- fotovoltaika
- plynové kondenzační kotle
- klimatizace a rekuperace



ENBRA

[www.enbra.cz](http://www.enbra.cz)



# Motor Journal

[www.MotorJournal.cz](http://www.MotorJournal.cz)

Foto: Michal Čelís



Darujte svému manželovi  
nebo kamarádovi  
**předplatné časopisu  
Motor Journal**

Po objednání od nás  
obdržíte dárkový certifikát

Měsíčník o historii motorismu,  
velocipedech, motocyklech,  
automobilech  
a lidech kolem nich