

Pěkná slavnost zakončením velkého díla

Ústí nové brněnské silnice – o níž přinesly sobotní LN reportáž – dostalo dnes v poledne (13. 12.) pestrý a radostný rámeček. Pod velkými vlajkami Říše a Protektorátu množství malých třepotajících se praporků, husté černé řady diváků, šplhajících se až vysoko na Františkov, barevná škála, tvořená uniformami zástupců strany, branné moci a úřadů, zaměstnanců elektrických podniků a oživaná světlou modří dělnických halen a konečně několik zástupců zedníků v bělostných zástěrách a černými cylindry. Živý, radostný obrázek při zakončení velkého díla.

Úderem 12. hodiny (13. 12.) vládní komisař města Brna J u d e x uvítal všechny přítomné, načež stavební ředitel dipl. ing. S c h m i d t vzpomněl, co všechno vykonala správa města za poslední dva roky pro brněnskou komunikaci: proražení Koliště a zavedení tramvaje číslo 9 do Černých polí, přestavba domu na třídě Hermanna Göringa, odstranění mnohých dopravních závad, při čemž všechny tyto práce jsou dnes korunovány otevřením nové silnice, která umožňuje uzavřít tak zvaný vnitřní komunikační okruh Brna a přenést naň všechnu tramvajovou i automobilovou dopravu. Jaké dílo bylo vykonáno, to dokazuje skutečnost, že teprve právě před dvěma lety se poprvé zaryl rýč do svahu Františkova a již dnes tu hučí motory automobilů.

Vrchní stavební rada, dipl. inž. S t r e i t , vylíčil poutavě a s mnoha zajímavými podrobnostmi celou historii a postup stavby. Pověděl, jak vedení stavby, jak vedení stavby nedbalo bázlivých hlasů, že větravá skála Františkova nesnese tíhu stavby, jak se uvažovalo o tom, vést novou spojku podkopem pod Františkovem. Tato spojka by však měla značné stoupání a znemožnila by vést tudy tramvaj, a proto bylo od tohoto plánu upuštěno. Vylíčil, jak se vyskytovaly stále nové a nové potíže, kolik vagonů kamene a jiného materiálu bylo třeba, ale jak přes to všechno dne můžeme požádat vládního komisaře Brna, aby novou silnici převzal do své ochrany a odevzdal ji veřejnosti.

President správní rady brněnských elektrických pouličních drah dr. B r a n c z i k potom vzpomněl, jak často se ujímal za bývalé správy na radnici slova, aby upozornil na nedostatky brněnské komunikace a jak byl odbýván poukazy na planou opozici. Potom však bylo dopřáno NSDAP nejenom slovy upozorňovat na závady, nýbrž je také prací odstraňovat. A tak za pouhé dva roky vyvstala zde tato nová silnice, která pomáhá podstatně řešit v Brně moderní komunikaci. Ale tato práce je také ukázkou, jak v době, kdy Říše bojuje na frontách největší boj, koná vnitřní fronta svou povinnost. A až jednou budou v anglických městech odstraňovat trosky po válce, bude tato země, díky mocné ochraně, kterou jí poskytuje říšská branná moc, pokračovat dále v kladné práci a výstavbě.

Potom jeden z předních dělníků, zaměstnaných na stavbě, přednesl báseň, načež v závěru vládní komisař města Brna J u d e x poděkoval všem, kdož přiložili ruku k dílu a hlavně zdůraznil velkou obětavost německých i českých dělníků, kteří téměř dnem i nocí, za každého počasí nepřestávali pracovat, dokud nebyla stavba hotova. Po pozdravu Vůdci a po hymně zahučely po první motory aut, v nichž hosté silnicí projížděli a v zápětí se dala na veselý pochod kapela brněnských tramvajáků, následovaná dlouhým průvodem všech dělníků, kteří na silnici pracovali. Každý z nich si nesl svůj nástroj, rýč, motyku či lopatu, dnes ovšem pečlivě vyčištěnou, tak jak září čistotou jejich dílo, nová brněnská kamenná silnice.

Citace z: LN Neděle 14. 12. 1941, ROČ. 49, čís. 636.